

## Installation d'une boîte de vitesses manuelle

Les instructions ci-dessous sont particulièrement importantes à vérifier, car chacune d'entre elles individuellement peut causer une défaillance de la boîte de vitesses qui n'est pas couverte par la garantie. NOTE! Ces instructions doivent être considérées comme un rappel complémentaire en plus des instructions du fabricant de la voiture.

- □ Vérifiez toujours que toutes les broches de guidage du moteur et de la boîte de vitesses sont en place.
- Utilisez de l'huile recommandée par le fabricant de la voiture ou Hellsten Gears AB lors du remplissage/ajustement.
- □ Vérifiez le niveau d'huile avant et après l'essai.
- Ajustez l'embrayage et la liaison d'embrayage.
- □ Vérifiez **l'absence de fuite** après l'essai.

## Boîte de vitesses pour Renault Trafic/Master, Opel Vivaro/Movano et Nissan Primastar/Interstar

- Valable pour les boîtes de vitesses PK5 et PK6.
- Nettoyez ou remplacez le joint sur l'arbre d'entraînement gauche. Retirez toutes les copeaux métalliques.

## Boîte de vitesses pour Fiat Ducato/Boxer/Jumper 3.0D

 Mesurez 2,9 litres à 3 litres d'huile et remplissez la boîte de vitesses vide avec des bouchons de niveau fermés. Le bouchon de niveau sur le différentiel est placé trop bas, ce qui nécessite un surremplissage.

> LA GARANTIE NE S'APPLIQUE QUE SI CES INSTRUCTIONS ONT ÉTÉ SUIVIES. CONTACTEZ LE SUPPORT TECHNIQUE SI QUOI QUE CE SOIT N'EST PAS CLAIR.